



MOTOR

| | |
|--------------------|---|
| Marca | : ISUZU AM-4J1X 97/68 EC |
| Tipo | : Motor Diésel de 4 cilindros y cuatro tiempos, refrigerado por agua, inyección directa, turboalimentado e inter-cooler |
| Potencia | : 103 HP @2000 rpm / SAE J1995 (Bruto) : 100 HP @2000 rpm / SAE J1349 (Neto) |
| Par máximo | : 385 Nm @1600 rpm (Bruto) : 378 Nm @1600 rpm (Neto) |
| Cilindrada | : 2999 cc |
| Diámetro y carrera | : 95,4 mm x 104,9 mm |

Este nuevo motor cumple con la regulación de emisiones U.S EPA Tier 4 interim y EC Etapa III-B

TREN DE RODAJE

| | |
|---|------------------------------|
| Tipo X con caja. Caja en forma de pentágono | |
| Teja | : Triple nervio |
| Nº de tejas | : 2 x 46 |
| Nº de rodillos inferiores | : 2 x 7 |
| Nº de rodillos superiores | : 2 x 2 |
| Tensado de cadenas | : Tensor muelle + hidráulico |

CABINA

- Visibilidad panorámica del operador mejorada
- Aumento de la capacidad interna
- 6 silent-blocks para absorber las vibraciones
- Aire acondicionado de gran capacidad
- Opera Control System
- Guantero refrigerado
- Porta objetos y porta libros
- Suelo de cabina en material impermeable
- Mayor confort para el operador gracias a un asiento versátil y totalmente ajustable
- Rediseño ergonómico de cabina. Interruptores de control reubicados y restyling de pedales y palancas de traslación

SISTEMA DE GIRO

| | |
|-------------------|--|
| Motor de giro | : Motor hidráulico de pistones axiales de caudal variable, con válvulas anti shock, integradas |
| Reductor | : Reductor de dos etapas de planetarios |
| Freno de giro | : Multidisco hidráulico. Accionamiento negativo |
| Velocidad de giro | : 11,2 rpm |

TRASLACIÓN Y FRENOS

| | |
|--------------------------------------|---|
| Traslación | : Completamente hidrostática |
| Motores de traslación | : Motor de pistones axiales |
| Reducción | : Reductor de 2 etapas de planetarios |
| Velocidad De Traslación | |
| Velocidad larga | : 5,7 km/h |
| Velocidad corta | : 3,4 km/h |
| Fuerza de arrastre máxima | : 11.390 kgf |
| Inclinación máxima | : 35° (%70) |
| Frenos de servicio | : Multidisco hidráulico. Accionamiento negativo |
| Presión al suelo (Con cadenas 500mm) | : 0,44 kgf/cm ² |

SISTEMA HIDRÁULICO

| | |
|----------------------|--|
| Bomba principal | |
| Tipo | : Bomba doble en tandem de pistones axiales de |
| Caudal Max | : 2 x 130 lt/min |
| Bomba pilotaje | : Piñones. 20 lt/min (10 cc/rev) |
| Válvulas limitadoras | |
| Válvulas limitadoras | : 320 kgf/cm ² |
| Forzudo | : 350 kgf/cm ² |
| Traslación | : 350 kgf/cm ² |
| Giro | : 260 kgf/cm ² |
| Pilotaje | : 40 kgf/cm ² |
| Cilindros | |
| Pluma | : 2 x ø 110 x ø 75 x 1.080 mm |
| Balancín | : 1 x ø 115 x ø 80 x 1.225 mm |
| Cazo | : 1 x ø 100 x ø 70 x 910 mm |

OPERA CONTROL SYSTEM

- Panel de control y menús fáciles de usar
- Prevención de sobrecalentamiento y sistema de protección sin interrupción del trabajo
- Conexión y desconexión automática del forzudo
- Información de mantenimientos y sistema de aviso
- Sistema de aviso y registro de errores
- Pre calentamiento automático
- Sistema antirobo por código personal
- Cambio de potencia automático para mejorar las prestaciones
- Posibilidad de selección de diferentes idiomas en panel de control
- Consumo de gasóleo y productividad mejorados
- Máxima eficiencia gracias a los diferentes modos de trabajo y de potencia
- Desconector de batería automático
- Sistema de aceleración y deceleración automático
- Hidromek Smartlink (Opcional)
- Monitorización en tiempo real de parámetros de operación, presión, temperatura, carga del motor térmico
- Posibilidad de registrar 26 tipos de horas de trabajo
- Cámara de visión trasera y de brazo

CAPACIDADES

| | | | |
|-----------------------|---------|-------------------------|-----------|
| Depósito de gasoil | : 270 L | Aceite motor | : 16 L |
| Tanque hidráulico | : 116 L | Reductor de giro | : 3 L |
| Sistema hidráulico | : 210 L | Reductores detraslación | : 2x2,1 L |
| Sistema refrigeración | : 21 L | | |

SISTEMA ELÉCTRICO

| | |
|-------------------|---------------------|
| Voltaje | : 24 V |
| Baterías | : 2 x 12 V x 100 Ah |
| Alternador | : 24 V / 50 A |
| Motor de arranque | : 24 V / 4 kw |

LUBRICACIÓN

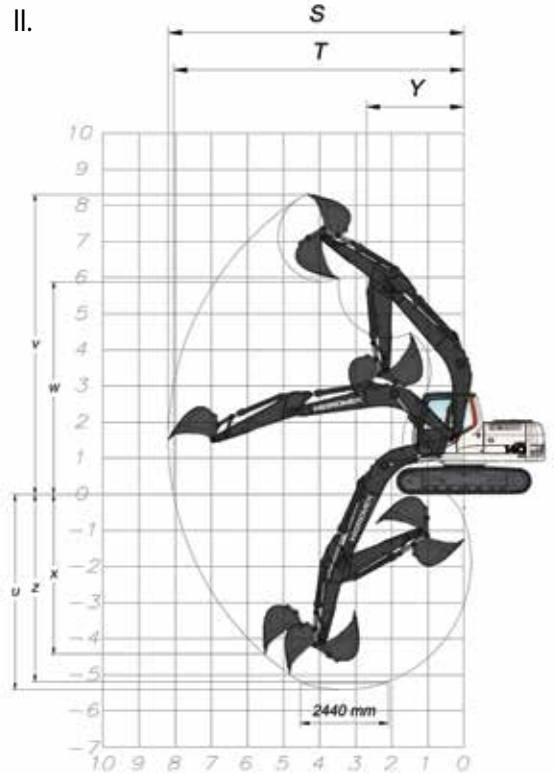
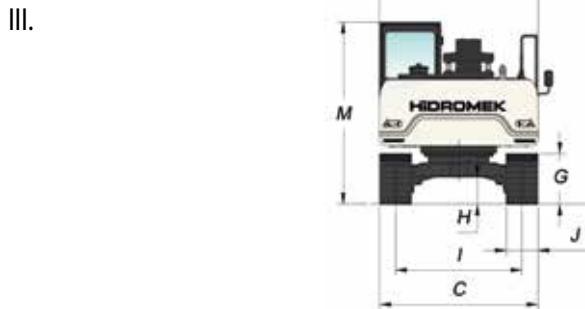
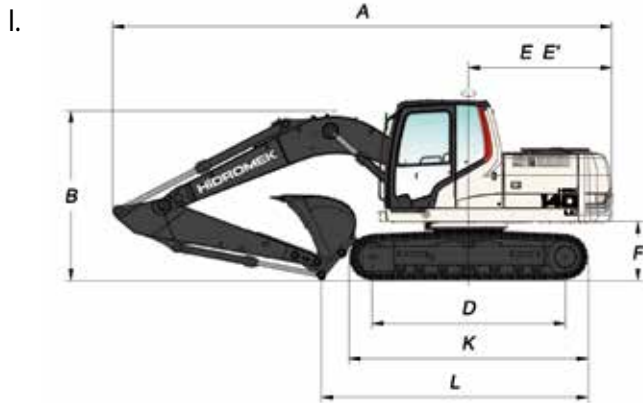
Sistema de lubricación centralizada para la lubricación de componentes con mayor dificultad de acceso tales como pluma y balancín.

PESO OPERATIVO

| | |
|--|-------------|
| Peso operativo para máquina estándar (Con cadenas 500mm) | : 14.650 kg |
| Peso operativo (con la hoja dozer) (Con cadenas 500mm) | : 15.650 kg |

El peso operativo, de acuerdo a los estándares de ISO 6016, incluye el depósito de combustible lleno, los líquidos del sistema hidráulico y otros líquidos, el peso del operador (75kg) y el peso de la máquina equipada como estándar. Los equipamientos opcionales no están incluidos.

HMK140 LC



I. DIMENSIONES GENERALES

| Pluma | 4.600 mm | | | |
|---|---------------------------|-----------|----------|----------|
| Balancín | 2.000 mm | *2.300 mm | 2.600 mm | 2.900 mm |
| A - Longitud total | 7.870 mm | 7.890 mm | 7.880 mm | 7.870 mm |
| B - Altura máxima en posición de transporte | 2.730 mm | 2.830 mm | 2.950 mm | 3.030 mm |
| C - Ancho del carro | *2.490 / 2.590 / 2.690 mm | | | |
| D - Longitud de pisada de cadena | 3.035 mm | | | |
| E - Radio de giro de parte trasera de chasis | 2.250 mm | | | |
| E' - Radio de giro de parte trasera de chasis | 2.270 mm | | | |
| F - Altura de chasis superior al suelo | 940 mm | | | |
| G - Altura de la cadena | 830 mm | | | |
| H - Altura de chasis inferior al suelo | 430 mm | | | |
| I - Ancho entre ejes de cadenas | 1.990 mm | | | |
| J - Ancho de placa de cadenas | *500 / 600 / 700 mm | | | |
| K - Longitud máxima de cadenas | 3.780 mm | | | |
| L - Distancia máxima de apoyo al suelo en posición transporte | 4.840 mm | 4.650 mm | 4.500 mm | 4.260 mm |
| M - Altura de techo de cabina al suelo | 2.880 mm | | | |
| N - Ancho de chasis superior | 2.500 mm | | | |

II. DIMENSIONES DE TRABAJO

| | | | | |
|--|----------|----------|----------|----------|
| S - Máxima longitud con cazo abierto | 8.000 mm | 8.290 mm | 8.590 mm | 8.870 mm |
| T - Máxima longitud con cazo abierto a nivel del suelo | 7.850 mm | 8.140 mm | 8.440 mm | 8.730 mm |
| U - Máxima profundidad punta de cazo abierto | 5.130 mm | 5.430 mm | 5.730 mm | 6.030 mm |
| V - Máxima altura con cazo abierto | 8.300 mm | 8.500 mm | 8.750 mm | 8.930 mm |
| W - Máxima altura punta con cazo cerrado | 5.670 mm | 5.850 mm | 6.080 mm | 6.270 mm |
| W' - Mínimo altura punta con cazo cerrado | 2.450 mm | 2.150 mm | 1.860 mm | 1.550 mm |
| X - Máxima profundidad para zapata vertical | 4.710 mm | 5.010 mm | 5.310 mm | 5.610 mm |
| Y - Mínimo radio de giro | 2.630 mm | 2.620 mm | 2.670 mm | 2.690 mm |
| Z - Profundidad máxima a fondo de zanja (2440mm) | 4.890 mm | 5.210 mm | 5.530 mm | 5.850 mm |

III. ESPECIFICACIONES DE EXCAVACIÓN

| | | | | |
|--|---------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------|
| Capacidad cazo estándar | 0,75 m ³ (SAE) | 0,6 m ³ (SAE) | 0,6 m ³ (SAE) | 0,52 m ³ (SAE) |
| Fuerza de arranque de cazo (con Forzudo) ISO | 9.700 (8.600) kgf | 9.100 (10.000) kgf | 9.100 (10.000) kgf | 9.100 (10.000) kgf |
| Fuerza de arranque de balancín (con Forzudo) ISO | 7.500 (8.200) kgf | 6.800 (7.500) kgf | 6.200 (6.800) kgf | 5.700 (6.300) kgf |

* Estándar

HIDROMEK®

OFICINAS CENTRALES

Ahi Evran OSB Mahallesi Osmanlı Caddesi No:1 06935 Sincan /ANKARA /TURQUIA
Tel: (+90) 312 267 12 60 Fax: (+90) 312 267 21 12

OFICINA EN ESPAÑA

HIDROMEK Maquinaria de Construcción España S.L C/La maquina 14. Poligono Industrial El Rogo, 08850 GAVA (BARCELONA) /ESPAÑA
Phone: +34 93 638 849 Fax: +34 93 838 0714
email: info@hidromek.es

AVISO
HIDROMEK se reserva el derecho de modificar las especificaciones y el diseño del modelo indicado en este folleto sin previo aviso.